

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Ford | Focus I Fließheck 5-türig | 09.2003 - 10.2004  
Ford | Focus I Kombi 5-türig | 09.2003 - 01.2005  
Ford | Focus I Stufenheck 4-türig | 09.2003 - 04.2005

Bestell-Nr. WYR132107R

13 21 07R / 05.05.2022

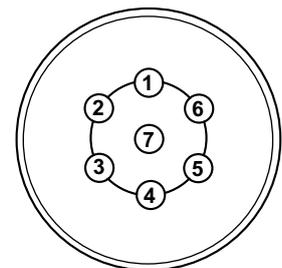
Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Modul Trail-tec 09-00 LED	4 Muttern M5	10 Kabelbinder 100mm
	1 Steckdose 7 polig	3 Schrauben M5 x 35	1 Sicherungshalter	2 Kabelbinder 300mm
	2 Steckdosendichtung	1 Schraube M5 x 10	1 Sicherung 10A	1 Blechschraube
	1 Durchführungstülle	4 Sprengringe	1 Leitung rot	

### Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Nur bei Stufen- und Fließheck**  
Entfernen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckungen und das Reserverad. Die Verkleidung der linken Kofferraum - Seitenverkleidung und die Verkleidung des Heckabschlußbleches ausbauen.  
**Nur bei Kombi**  
Die Stauraumklappe an der linken Kofferraumseite öffnen und die linken Rückleuchte ausbauen.  
**Für alle Modelle**  
Bauen Sie die Einstiegsverkleidung auf der linken Fahrzeugseite und die Verkleidung unter dem Armaturenbrett fahrzeugseitig aus.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle, links unterhalb des Schloßträgers in das Heckabschlußbleches ein Loch von ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist aufca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - Das Leitungssatzende 12-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Die vormontierte Durchführungstülle in der Bohrung fixieren.
  - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	violett
Bremsleuchte	6 (54)	rot / schwarz
Schlußleuchte links	7 (58L)	schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit der grauen 10-fach Steckverbindung zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 10-fach hinter der linken Kofferraumseitenverkleidung verlegen.
  - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 10-fach öffnen und mit dem passenden Gegenstücken vom Leitungssatzes zusammenstecken.
7. Die Ringöse der Leitungen **2x braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
9. Das verbleibende Leitungssatzende (rot) mit Sicherungshalter und der Steckverbindung 2-fach zusammenstecken. Das Leitungssatzende an der linken Fahrzeugseite entlang nach vorn zum Zigarettenanzünder verlegen. Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach vom Zigarettenanzünder abziehen und mit den passenden Gegenstück des Leitungssatz zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatz auf den Zigarettenanzünder stecken. Den Sicherungshalter mit beiliegenden Kabelbinder befestigen.
10. **Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)**

Die Leitung **weiß** endet lose in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung (wird nicht benötigt, Leitungssatzende isolieren).
11. **Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC)**

Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe besteht die Möglichkeit, die EPH bei Anhängerbetrieb inaktiv zu schalten. Dazu wird die einzelne weiß Leitung von Pin 7 des Steuergerätes des E-Satzes zum Steuergerät der EPH verlegt und angeschlossen.  
Für die endgültige Funktion suchen Sie bitte die Ford-Fachwerkstatt auf!

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

**Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!**