

BOSS TOW® bars



Code

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.

max.
←

max.
vertikal
load
↓

max.
D-Wert

Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Honda Civic Fließh. 2022-
Honda Civic eHEV, 2022-

H1115

e27*55R-01 048 200

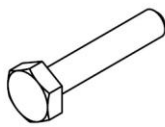
H111

1000

75

6,48

Seite/ Page 1 / 2



M8x30 - 8x
M12x30 - 4x
M12x60 - 2x
M12x70 - 2x (A)
M12x90 - 2x (I)
M12x19 - 3x (C)
M12x21 - 1x (C)



M12 - 6x (A, I)
M12 - 4x (C)



PP8 - 8x
PP12 - 8x (A, I)
PP12 - 10x (C)

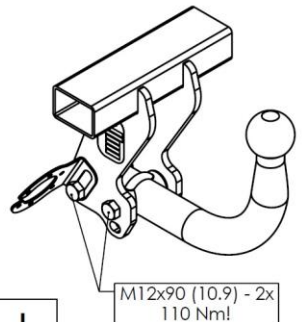
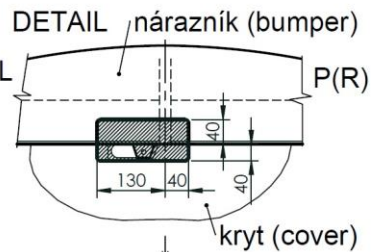
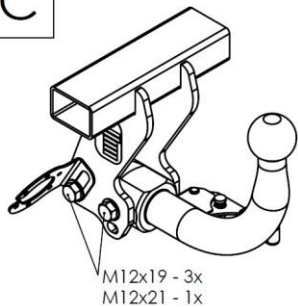


P8 - 8x



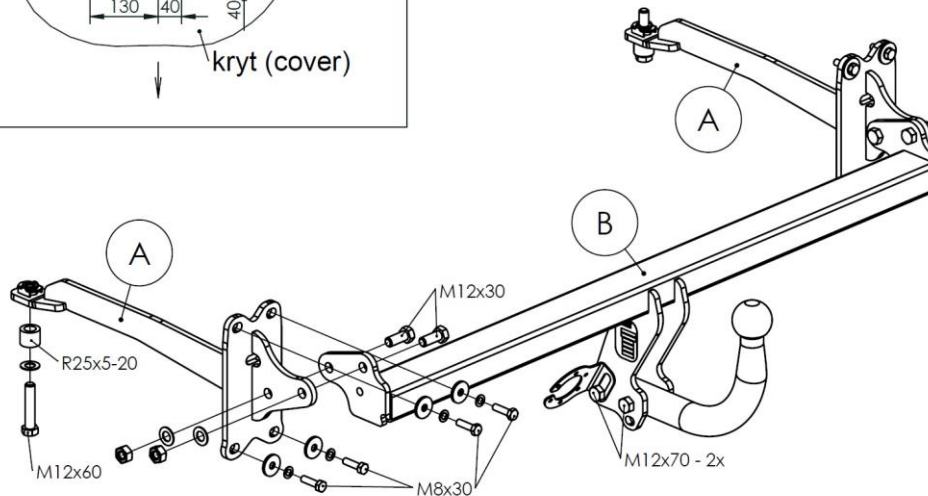
R25x5-20 - 2x

C



I

AIC 400 0 4



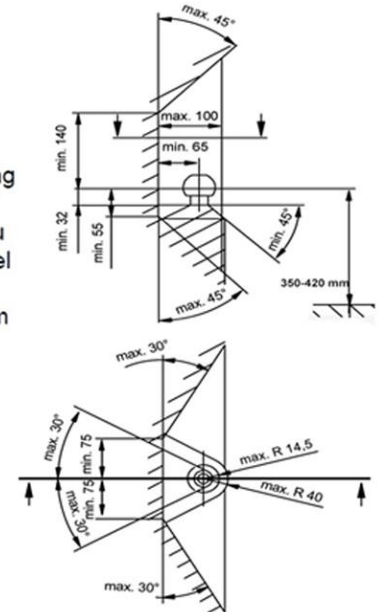
HONDA CIVIC
Kód: H1115(A,I,C) - 6. 10. 2022

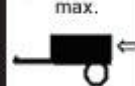
A

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten. Mitte Kugel 350-420mm über der Fahrbahn- bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs.



BOSS TOW® bars		Code	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Honda Civic Fließh. 2022- Honda Civic eHEV, 2022-	H1115	e27*55R-01 048 200	H111	1000	75	6,48

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

english

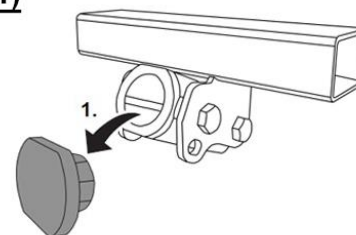
- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Rückleuchten und die Stoßstange.
- Entfernen Sie den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Montieren Sie die Anhängerkupplung in Einzelteilen wie in der Abbildung gezeigt.
- Schieben sie die Teile A gemäß Abbildung in den Fahrzeugrahmen und befestigen Sie diese.
- Befestigen Sie das Teil B an den Teilen A.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG-Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

Fitting Instruction:

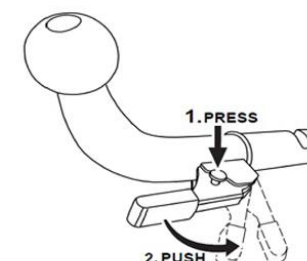
- Check out the delivery.
- Remove the rear lights, the rear plastic bumper and metal element bumper. The metal insert is already not
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the B frame to these consoles. Torque all the screw connections as shown in the table.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Cut a recess in the bumper soffit and in the chassis cover as shown in the picture - DETAIL
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

Wichtig: Bei abnehmbarer Ausführung ! important: detachable system !

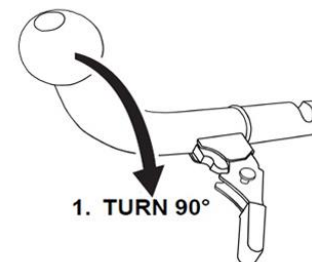
1)



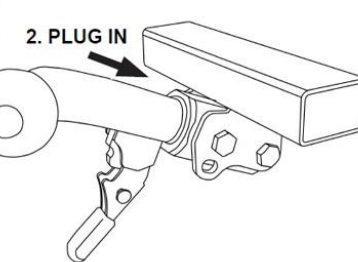
2)



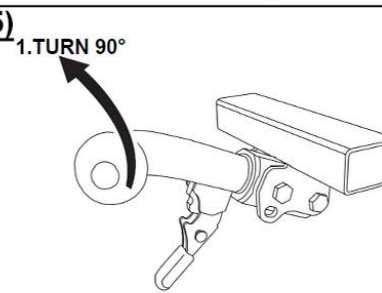
3)



4)

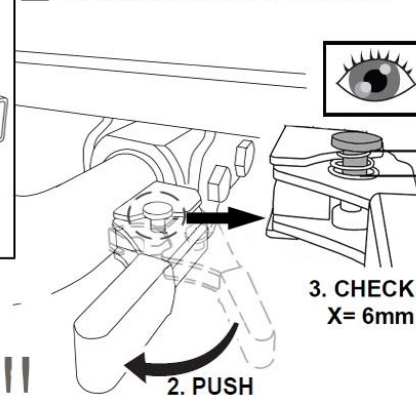


5)



6)

ACHTUNG! ATTENTION!



!!!