

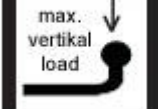
BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



max.
D-Wert

Produced:
GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Honda CR-V 2018-

H1055

e27*55R*01*0451*00

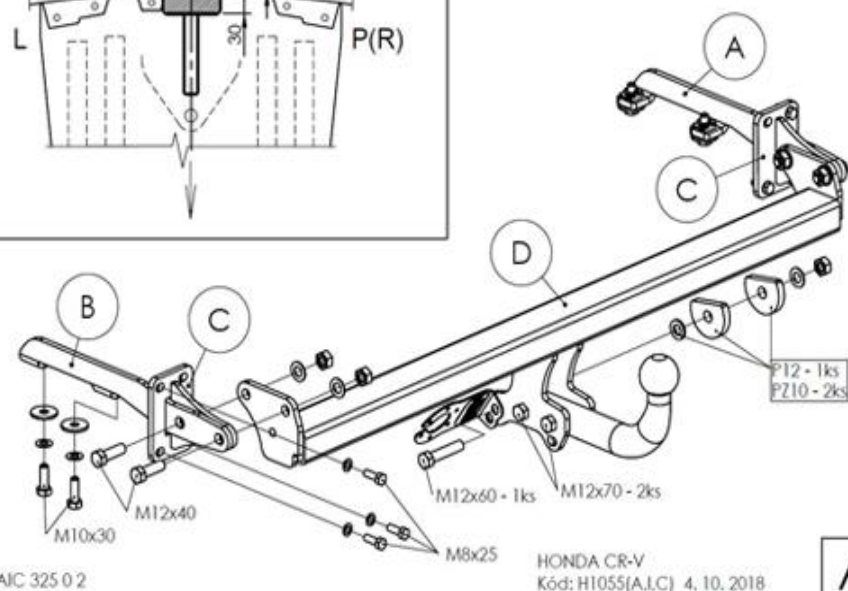
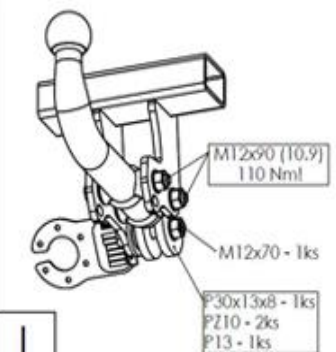
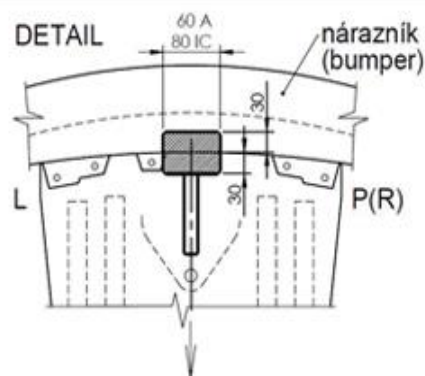
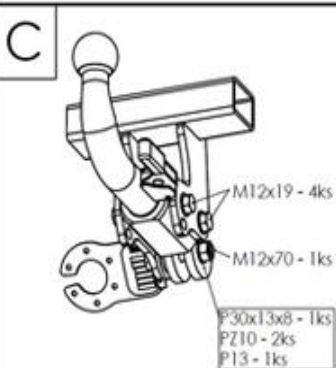
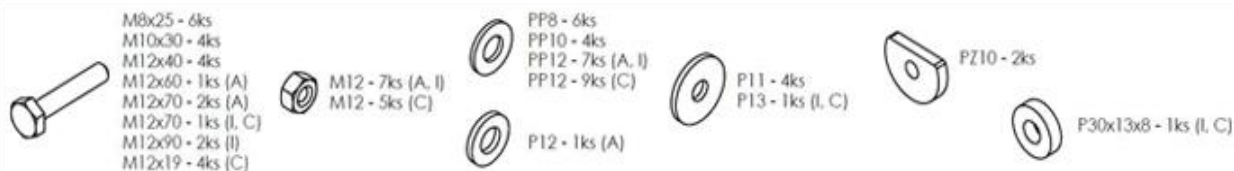
H105

2000

100

10,9

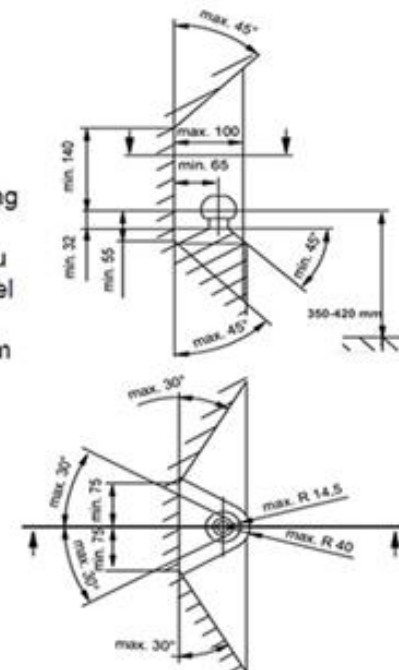
Seite/ Page 1 / 2



Drehmomentangaben Torque settings (8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten. Mitte Kugel 350-420mm über der Fahrbahn- bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs.



BOSS TOW® bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Honda CR-V 2018-	H1055	e27*55R*01*0451*00	H105	2000	100	10,9

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Heckstoßstange inkl. Innenstoßfänger. Lösen Sie den Auspuff.
- Nehmen Sie Bohrungen an der Rückwand an den vom Hersteller gekennzeichneten Stellen vor, um die Teile A, B und C lose an den Längsträgern des Fahrzeugs zu befestigen. Montieren Sie anschließend Teil D.
- Nehmen Sie einen Ausschnitt an der Stoßstange gem. Skizze (DETAIL) vor.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG-Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

Fitting instructions:

- Dismount the rear bumper including the inside bumper. Reinforcement shall not be applied.
- Release the exhaust. To the rear face at the sites of beams drill holes by technology brands, the insertion of brackets A and B.
- Install the tow-bar in parts to picture. First, screw the A, B, C side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the D frame to these consoles.
- Cut a cavity in the cover and bumper bottom as shown in the picture - DETAIL.
- Torque the screws as shown in the table.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

Wichtig: Bei abnehmbarer Ausführung ! important: detachable system !

